


FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5




FECHA	02/05/2024	HORA INICIO	11:30 am	DURACIÓN (HORAS)	2	ACTA No.	1
ASUNTO	Taller de identificación de impactos y medidas de manejo						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
DIANA PAOLA JAIME	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL SOCIAL	
DORA IBETH GALINDO	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
NANCY SALAMANCA	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIOECONOMICO	
JIMMY ALVAREZ	CONSORCIO EyD COTA	BIOLOGO	
EDGAR BENITEZ	CONSORCIO EyD COTA	ARQUEOLOGO	
FREDY DUARTE	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA PREDIAL	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

GABRIELA PEREZ	CONSORCIO EYD COTA	COORDINADORA DE CONSULTORÍA	
RAFAEL HERRERA	CONSORCIO EyD COTA 	DIRECTOR AMBIENTAL DE CONSULTORÍA	
PAOLA LOPERA	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL AMBIENTAL	
WILLIAM MALAVER	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
SEBASTIAN CARO MESA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	COORDINADO DE INTERVENTORÍA	
DIANA ESPINOSA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	REPRESENTANTE LEGAL AMBIOTEC	
ANDREA GARCIA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
MARY ANGELICA RODRÍGUEZ	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL DEL IDU	
DIANA CAROLINA VALDERRAMA	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA DEL IDU	
ADRIANA PATIÑO NUÑEZ	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA DEL IDU	

TEMAS	
1	Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes
2	Objetivo de la reunión
3	Presentación del IDU, consultoría e interventoría
4	Antecedentes del proyecto
5	Localización del proyecto
6	Taller de identificación de impactos
7	Intervenciones de la comunidad

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p>1. Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes: Se da apertura al Taller de identificación de impactos y medidas de manejo del proyecto "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota". Por parte de la profesional Social de la Consultoría, donde se presentó cada uno de los funcionarios del IDU, la Interventoría y la Consultoría, seguidamente se presentaron los funcionarios de las instituciones que estuvieron presentes, como la Alcaldía de Cota, el Instituto de Concesiones de Cundinamarca -ICCU, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR, Ediles de la Localidad de Suba, ASOJUNTAS, líderes y representantes de las juntas de acción comunal, líderes ambientales, Asodessco, integrantes del comité IDU y comunidad en general.</p> <p>Aclaraciones: Como parte del proceso de socialización, el consorcio EYD Cota, solicita a los asistentes la autorización para la grabación y registro fotográfico de la reunión. Así mismo, se solicitó poner en silencio los celulares y se informó que al final de la presentación se otorgaría un espacio para atender las inquietudes de la comunidad, para lo cual solicitó que se hiciera de manera organizada, pidiendo la palabra y presentándose.</p> <p>Agenda de la reunión: Seguidamente se informa a los asistentes la agenda del taller de identificación de impactos, así: objetivo, presentación del IDU, Interventoría y Consultoría, antecedentes y localización del proyecto, desarrollo taller de identificación de impactos e inquietudes de la comunidad.</p> <p>2. Objetivo de la reunión: Se indica que el objetivo del taller es identificar por parte de los participantes los impactos y medidas de manejo que, de acuerdo con su percepción, puedan ser incluidos en la evaluación de impactos y en el plan de manejo ambiental.</p> <p>Política Anti soborno: La supervisora social del IDU Mary Angélica Rodríguez informa la política anti soborno del IDU la cual prohíbe que cualquiera de sus funcionarios reciba algún beneficio sea económico o en especie por cumplir alguna de sus funciones, manifiesta que, si alguien conoce alguno de estos casos, por favor informar a la entidad y entrega a los asistentes de la reunión una pieza informativa donde encontrarán los medios en los cuales pueden denunciar esta situación.</p> <p>3. Presentación del IDU, Consultoría e Interventoría: La Consultoría comunica que la entidad a cargo del proyecto es el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, bajo el contrato IDU 1815-2021, cuyo objeto es la "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota", la información contractual del proyecto, se describe en la siguiente tabla:</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO



CONSORCIO EYD COTA		CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	
Contrato:	IDU -1815-2021.	IDU-521-2022.	
Objeto	Elaborar la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022		
Suspensión	Suspensión N° 1: Del 29 de noviembre de 2022 al 11 de enero de 2023. Suspensión N° 2: Del 21 de septiembre al 27 de diciembre de 2023.		
Fecha de terminación	28/02/2025		27/03/2025
Plazo	26 meses y 12 días		27 meses y 12 días

Fuente: Consorcio EyD Cota - 2024



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO




4. Antecedentes del proyecto: La Consultoría describe los hechos y antecedentes de mayor relevancia para la construcción del proyecto, donde se desarrollaron de la siguiente manera:

2019: El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- realizan la prefactibilidad de la vía Suba- Cota.

2020: Se consolida el convenio 1356 de 2020, entre el IDU – Gobernación de Cundinamarca – Alcaldía de Cota, el cual tiene como objeto “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca”

5. Localización del proyecto: Igualmente la Consultoría informa a los asistentes a la reunión que el proyecto se encuentra ubicado en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Suba en el cruce de la carrera 92 con calle 170 y empalma con la variante que comunica el municipio de Cota con Chía, con una longitud aproximada de 5,7 kilómetros, pasando por el río Bogotá, este corredor se encuentra en un terreno plano y contempla tres (3) intersecciones.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024


6. Presentación del taller de impactos: La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca da la bienvenida a los participantes al segundo momento del encuentro, aclarando que para este segundo momento se tomará de nuevo un listado de asistencia que permite tener un control del número de participantes para el encuentro. En seguida, la profesional enfoca que los convocados al taller fueron las autoridades locales, líderes comunitarios y comunidad en general.

La metodología del encuentro corresponde a la exposición de los aspectos técnicos, ambientales y sociales del proyecto, posterior a esto se dará un espacio para la conformación de grupos de trabajo por parte de los asistentes, cuya finalidad será el trabajo desde su perspectiva como conocedores del territorio de aquellos otros impactos y medidas de manejo que puedan complementar los ya identificados por parte de la Consultoría. Dando espacio para escuchar a la comunidad por cada grupo se designará un representante quien expondrá el trabajo realizado en cada uno de los grupos de trabajo.


Se explica a los asistentes que la finalidad del taller es identificar por parte de los participantes los impactos y medidas de manejo que, de acuerdo con su percepción, puedan ser incluidos en la evaluación de impactos y en el plan de manejo ambiental.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>Metodología del taller: La profesional Social de la Consultoría Nancy Salamanca da a conocer a los participantes que como parte de la metodología a emplear en el taller se realizarán 4 momentos, el primero consiste en la realización de una maqueta del proyecto en la cual deberán reflejar 2 escenarios, el primero corresponde al territorio actual o un escenario sin proyecto: vía actual, equipamientos sociales, así como las zonas verdes, los determinantes ambientales y áreas sensibles identificadas en el mapa parlante (presente); y el segundo al territorio a futuro, es decir un escenario con proyecto: maquinaria amarilla, trabajadores, viviendas, entre otros, es decir son las actividades que corresponde desarrollar desde las etapas de pre-construcción, construcción y cierre del proyecto.</p> <p>Como un segundo momento, se encuentra el mapa parlante el cual consiste en recoger de manera gráfica la percepción de los participantes sobre su territorio y la incidencia que tienen el proyecto en aspectos positivos o negativos sobre el mismo.</p> <p>En el tercer momento se identificarán y analizarán los servicios ecosistémicos (agua para consumo, protección de microcuencas, mitigación de amenazas, recreación, educación y biodiversidad, entre otros) que presta el área de la reserva forestal protectora del norte Thomas Van der Hammen. Es decir, es el aprovechamiento que la comunidad realiza sobre los recursos naturales en la zona del proyecto.</p> <p>En el cuarto momento, se realizarán preguntas asociadas a la calidad del espacio, la satisfacción de los temas tratados en la reunión, el nivel de comprensión de los temas expuestos, si el lenguaje utilizado fue claro y como se abordaron las inquietudes de los asistentes y sus respuestas.</p> <p>Siguiendo con la exposición, en seguida, se explica que es un impacto ambiental, mencionando que el mismo consiste en la alteración positiva o negativa, en el medio ambiente o en alguno de sus componentes, generado por una acción o actividad, puede ser positivo cuando el efecto causado beneficia como por ejemplo “mejoramiento en la movilidad local”, “generación de empleo”, o puede ser negativo cuando produce un efecto negativo en el entorno como por ejemplo “alteración en la calidad del aire”, “conflictos con comunidades”.</p> <p>Posteriormente, se explica que es una medida de manejo ambiental, la cual consiste en una medida de prevención, corrección, compensación y mitigación de impactos y efectos negativos de un proyecto, obra o actividad, un ejemplo es la medida de “Atención e información a la comunidad” y “manejo de fuentes de emisiones y ruido”.</p> <p>Se les menciona a los participantes que ellos como conocedores directos de su territorio son las personas más idóneas para identificar otros aquellos impactos negativos y/o positivos que desde su conocimiento pueden prever que el proyecto ocasionará sobre su territorio y frente a los cuales es posible identificar aquellas medidas de manejo que servirán para mitigar, minimizar y/o compensar dichos impactos.</p> <p>A continuación, la profesional ambiental de la Consultoría Paola Lopera expone los componentes que integran un Estudio de Impacto ambiental EIA como lo son los componente Abiótico, Biótico y Socioeconómico, para luego explicar cada uno de los elementos que integran cada uno de estos componentes. Se explica que para el medio abiótico los elementos que lo integran son Geomorfología, Aire, Suelo, Hidrología, Hidrogeología y Paisaje; para el componente Biótico los elementos son Fauna,</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>Flora, Ecosistemas, y Dulceacuicolas; finalmente, para el componente social son Población, Economía, Infraestructura y Movilidad.</p> <p>Explicación escenarios sin y con proyecto: La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca explica que un escenario sin proyecto corresponde a la situación actual del territorio tanto a lo que refiere a población, actividades económicas, movilidad, infraestructura, equipamientos, entre otros aspectos; se explica a los participantes del encuentro que corresponde a las actividades que se desarrollan actualmente en la zona del proyecto en cada una de las unidades territoriales que hacen parte del AI Social.</p> <p>Se expone a los asistentes que a través de su conocimiento del territorio se busca identificar en este momento qué impactos ocurren dentro de su territorio por ejemplo como la deficiencia en la prestación de servicios públicos para aquellas personas que aún no cuenta con un servicio de acueducto u otro ejemplo es la migración de población que es la población que ha tenido que salir de la zona por empleo, por mejoramiento de la calidad de vida o por otro aspecto; lo anterior se contrapone con las actividades que se desarrollan actualmente en la zona como agricultura, ganadería, turismo, actividades comerciales, equipamientos en la zona y el uso de la vía actual.</p> <p>En un escenario con proyecto corresponde a la ejecución del proyecto como tal en la zona del territorio de estudio, lo cual concierne a las etapas de diseño que refiere a la ingeniería de detalle para la construcción que es la etapa en la cual se encuentra el proyecto actualmente; le sigue la etapa de pre construcción en sus actividades como son adquisición de predios, movilización de equipos y personal e instalación de campamentos, zonas de depósito que concierne a todo el tema de disposición del material que el proyecto genera. En una etapa posterior se encuentra la construcción del proyecto como tal en las actividades de ejecución de actividades civiles sea estas en la construcción de vías o puentes vehiculares, aprovechamiento vías existentes que se realiza para la movilización de maquinaria y personal en la zona, además de las actividades en zonas temporales; y finalmente a la etapa de operación, durante el mantenimiento de la vía.</p> <p>Impactos y medidas de manejo: La profesional ambiental de la Consultoría Paola Lopera da a conocer a los asistentes diferentes ejemplos de impactos y medidas de manejo tanto para los componentes Abiótico, Biótico y Social, con la finalidad de ejemplificar el ejercicio que se quiere llevar a cabo durante el desarrollo del taller, buscando que la comunidad integre a su percepción del territorio los impactos y medidas de manejo que consideran relevantes incluir en el estudio que se desarrolla actualmente para el proyecto.</p> <p>La profesional ambiental de la Consultoría Paola Lopera menciona que, dentro del contexto de los impactos, se les había mencionado previamente la importancia de identificarlos y de establecer medidas de manejo correspondientes. En relación con el medio físico o abiótico, se destaca la alteración del aire y los niveles de presión sonora, es decir, el ruido. En este punto, se requieren medidas específicas para gestionar estas fuentes de emisión y el ruido asociado. Así mismo, en lo que respecta a la alteración de condiciones geológicas, geomorfológicas y del suelo, se enfatiza la necesidad de implementar medidas que contribuyan al adecuado manejo de este recurso.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>En cuanto a la alteración del recurso hídrico, se subraya su importancia y la necesidad de gestionarlo considerando la oferta y demanda del agua, tanto en cuerpos superficiales como subterráneos. Se menciona específicamente el caso del río Bogotá y los humedales, enfatizando la importancia de mantener medidas para minimizar su afectación.</p> <p>En el ámbito biótico, se observa una posible alteración en los ecosistemas terrestres, lo que implica la interrupción de la conectividad ecológica y la afectación de la cobertura vegetal y las comunidades de flora. Además, se destaca la presencia de comunidades de fauna en ríos y humedales, subrayando la importancia de implementar medidas de manejo para preservar tanto la fauna como los ecosistemas acuáticos.</p> <p>La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca menciona algunos ejemplos de los impactos y medidas de manejo a nivel social que se pueden tener en cuenta para el ejercicio a realizar más adelante por parte de los asistentes, da a conocer por ejemplo que un impacto puede ser la modificación de las actividades económicas de la zona y una medida de mitigación frente al mismo es la contratación de personal de obra, otro impacto es la población a reasentar y una medida de manejo frente al mismo es el acompañamiento socio jurídico que se le hace a las familias a los hogares por reasentar; otro impactos relevantes es la generación y alteración de conflictos sociales y una de medida de manejo que ayuda a mitigar ese impacto es la atención e información a la comunidad, otro impacto es la modificación de la accesibilidad movilidad y conectividad local y una medida de manejo que ayuda a mitigar ese impacto son talleres pedagógicos en movilidad segura, otro impacto es la modificación de la infraestructura física, social y de servicios públicos y sociales o alteración en la percepción visual del paisaje y una medida de manejo que ayuda a mitigar dicho impacto es el manejo de predios y redes de servicios.</p> <p>Mesas de trabajo: La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca solicita a los participantes organizarse en grupos entre 5 a 10 personas para trabajar el taller de impactos. Posteriormente se entrega el material a utilizar tanto para la maqueta a construir como los formularios a diligenciar, los cuales deben ser diligenciados 1 hoja por grupo. Se visita a cada grupo de trabajo para dar directrices para el buen entendimiento del taller. El tiempo estimado fue de 20 a 30 minutos.</p> <p>Antes de dar inicio al trabajo en grupos se da la intervención de uno de los asistentes, del señor Héctor Lorenzana, el cual menciona:</p> <p><i>“..mi nombre es Héctor Lorenzana y antes de elevar pues mi comunicación con ustedes quisiera preguntar si en este momento en el recinto está presente el IDU y la CAR Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca lo he leído pero no los veo acá en el recinto, en ese momento la corporación autónoma regional podría por favor certificar para el ejercicio de esta reunión en qué momento de la reunión fue solicitado asistencia y se firma listado asistencia para los 2 momentos o sea en este momento no estamos, lo firmaría pero es que observé que ni siquiera estuvo al final de la anterior presentación y los temas que están tratando acá pues son muy importantes, entonces el IDU se supone que está aquí ah ya veo a la persona del Idu bueno yo quiero sugerir que este es el tema más importante de lo que es</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p><i>el diseño de la vía Suba -Cota porque estamos amparados por el decreto 1076 de 2015 que es toda la política ambiental del Estado Colombiano que lo regula el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. por tanto ese ejercicio que vamos a hacer acá es el que seguramente se debió haber hecho al inicio o seguramente se debió haber hecho en una sesión aparte porque además todos los temas que están condensados acá implicarían todo un desarrollo de un solo taller para cada uno de los temas vamos a ejecutar un estudio de impactos ambientales y vamos a tratar unos temas muy álgidos en 15 o 20 minutos a mí me parece que está muy mal diseñado la manera como se está tratando este tema y quisiera sugerirle al Idu y a la Consultoría que pudieran rediseñar este proceso porque adicionalmente yo quiero elevar otro derecho de petición y mi derecho de petición es porque el ambiental de la consultoría manifestó que estamos en etapa húmeda y sucede que el ministerio de ambiente y desarrollo sostenible nos ha hecho ver a los colombianos que estamos en el fenómeno del niño para las fechas donde se considera que es la etapa húmeda estaríamos todavía en esa transición, entre etapas del fenómeno del niño Seca a lo que sería lo normal de una etapa húmeda por tanto los muestreos que se hicieron en hidráulica y calidades del agua estarían sujetos a alteraciones por ese fenómeno del niño y yo quisiera pedir las resoluciones del ministerio que hacen referencia y que articulan con esos momentos para tener unos datos más más sólidos sobre los momentos en los que se ejecutaron los estudios de calidades del agua para estos suelos.</i></p> <p><i>Pues es mi derecho de petición anexo y en algún momento tendré que hacer derecho de petición también para el manejo arqueológico que se le está dando a esta zona entonces pues dejó planteado mis posiciones porque no estoy de acuerdo cómo se está desarrollando el taller, no estoy de acuerdo tampoco con que se considere que el momento donde se tomaron los muestreos era una etapa húmeda porque es para mí es una etapa seca afectada por este fenómeno de niño muy amable muchas gracias. La última consulta y ya empezamos con el trabajo de grupos por favor a mí se me hace pues importante que podamos hacer este pues trabajo en grupos con los que estamos en este momento aquí sin embargo les recomiendo que se pueda hacer este mismo ejercicio con otras entidades mucho más competentes y que conocen de pronto a nivel de estudios más profundo el tema por ejemplo la universidad Udca, los veedores de la reserva, los estudios e incluso el ministerio de ambiente que puede haber un funcionario que llegue a la escena en donde con esa mirada amplia de varios actores se pueda analizar el tema de los impactos hoy y no pase lo que está pasando digamos en Lagos de Torca en este momento y es que por no tener una previa socialización y consulta con todos los actores pues hoy hay una disputa que hace que el proyecto entre en problemas pues para que esto no vaya a tener otros problemas más complejos simplemente es generar ese espacio taller también con otros actores, para enriquecer el debate y que el proyecto salga estupendo”.</i></p> <p>La profesional social de la Consultoría Diana Jaime da a conocer que la convocatoria para la reunión se realizó de manera amplia para lo cual se invitaron a 15 entidades a través de un oficio formal, mencionando a invitados como las Juntas de Acción Comunal JAC, la Junta Administradora Local JAL, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR y todas las organizaciones competentes a fin de fortalecer este proceso; igualmente se invitó a todos los integrantes del comité IDU, se invitó</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>igualmente a cada una de las unidades sociales presentes en cada uno de los predios aledaños de la vía Suba- Cota.</p> <p>La profesional ambiental Paola Lopera menciona que antes de empezar a hacer los muestreos de calidad de agua efectivamente se hizo el respectivo estudio por la temporada seca que está ocurriendo actualmente en el país, pero de acuerdo al último boletín del mes de abril del IDEAM, este boletín manifiesta que el país se encuentra en temporada húmeda, efectivamente existe una relevancia del fenómeno del niño, pero en este momento el fenómeno del niño se ha debilitado. De igual manera la profesional ambiental menciona que la consultoría y el laboratorio evaluaron la decisión de los muestreos realizados de acuerdo a las condiciones actuales del clima y el territorio.</p> <p>Exposición por grupos: Se elige un representante de cada grupo para la exposición del trabajo realizado. Los representantes de cada grupo exponen el trabajo elaborado con el fin de ser socializado tanto para los participantes como para el personal del proyecto que acompaña la actividad. El tiempo estimado fue de 20 a 30 minutos.</p> <p>7. Intervención de los asistentes: Se da inicio a la presentación del trabajo realizado en grupos por lo cual se da la palabra a los representantes de cada grupo de trabajo.</p> <p>Intervención N° 1</p> <p><i>Hola muy buenos dias, mi nombre es Jeimy Torres Céspedes hago parte de la comunidad de la quebrada salitrosa de la upz 27 y los barrios aledaños que son Prado Salitre, Orquídeas, Villa Hermosa, Bosques de Suba y Vila Esperanza son 8 a 9 barrios que están alrededor, si bien es cierto este proyecto no va directamente a ese lado si dentro de lo que nosotros hemos revisado su construcción y sus diseños que hemos venido siguiendo hace 2 años si afecta a una gran parte, sobre todo a la comunidad, nosotros revisamos el listado de chequeo, revisamos los bosques, y los bosques alrededor esta obviamente La Conejera, quebrada Salitrosa y Humedal y rio Bogotá, y las mercedes que es la parte que esta por el lado de villa del campo donde estamos solicitando el recorrido para que ustedes nos acompañen y puedan evidenciar hacia el lado de allá, existe un tipo de árboles que antiguamente se llamaba hacienda las mercedes y pues el árbol nativo de esa hacienda las mercedes que vimos allá es el sauce de suba en este momento contamos con una reforestación y una limpieza de la quebrada la cual viene trabajando este grupo y la idea es volver a recuperar esta fuente hídrica y una reforestación con todos los polinizadores.</i></p> <p><i>Tenemos cultivos de pequeñas escalas caseras, tenemos cultivos, revisamos todo este chequeo que hay aca adentro obviamente genera un gran impacto ambiental, entonces si bien es cierto nosotros como comunidad hacemos parte de una zona urbana también tenemos conocimiento que tenemos nuestra zona rural la idea no es que se desaparezca eso sino que podamos conservar ese medio ambiente y que podamos todos convivir sin que se desaparezca o cambien la fuente hídrica, teniendo presente que hace</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p><i>más de 20 años la quebrada fue corrida y no podemos permitir que nuevamente se corra ya que esos barrios son construidos sobre un humedal y si genera un gran impacto ambiental y por ende dentro de la catalogación ambiental esta como zona roja entonces nosotros dejamos como precedente que es muy importante que ustedes tengan ese impacto ambiental teniendo en cuenta que este barrio tiene la via Corpas que es la única que tiene cerca a Cota y pues ahí tenemos la clínica, tenemos varios colegios, tenemos una sede universitaria y este tipo de personas se están trasladando desde las cinco de la mañana entonces desde las cinco de la mañana tenemos una gran fluidez de transporte mas o menos hasta las 9am de la mañana, como va ser la mitigación de impacto como va ser la ruta por donde lo van a llevar como va ser la mitigación y pues la parte de arriba de Prado Salitre se va a la escuela El Salitre este es un impacto bastante grande que es una de las otras vías alternas que coge, la Cota si bien es cierto dentro de la comunidad pero si genera una gran movilidad dentro de estos escenarios viendo este chequeo ambiental lo dejamos aquí expuesto con este grupo de personas tenemos la evidencia con el proyecto.</i></p> <p><i>Los impactos con el proyecto, entonces tenemos las fuentes de inundaciones que es una parte donde se inunda mucho y pues las maquinarias que van a llegar allá que tipo de maquinaria son, cuanto es el peso de la maquinaria, como la van a pasar, donde la van a trasladar, si van a utilizar la via Corpas, recuerden que la via Corpas del humedal a la quebrada Salitrosa es un puente y ese puente tiene un peso adecuado entonces en cierto punto eso se fractura, y si la van a pasar por la via alterna es muy importante que ustedes vayan al recorrido, esa Cali de 151 tambien es un puente entonces cual va a ser el tipo de maquinaria que van a pasar y si la van a pasar alrededor de los barrios es que no hay por donde pasar entonces muy importante que ustedes lo revisen, entonces ahí dejamos el paso de mitigación de aves y animales si bien es cierto la quebrada Salitrosa la conocían como un caño puente de aguas negras allá ya hay vegetación, ya hay animales que están llegando aquí pusimos el listado de las cosas que se han evidenciado por los polinizadores que están llegando, las ranas que están volviendo otra vez a recuperarse, las tiguas que están llegando y hemos visto también garzas, entonces es muy importante que ustedes en ese impacto ambiental ustedes puedan mitigar la reserva lo que allá ahí. Si bien es cierto la afectación de los colegios, la clínica, el tráfico como le van a llegar a la comunidad, alguna observación que yo le decía a ella, era que en estos espacios uno siempre ve es a la institución pero poca comunidad, la comunidad somos muy pocos los que hacemos y la comunidad debe estar ahí porque a ellos es a quien les va afectar, entonces muy importante que con ustedes miremos como es que vamos a lograr que la comunidad participe ya sea por medio de la Alcaldía que cuenta o reposa una base de datos que pueda convocar a todos ellos para que vengan y miren lo que pasa y puedan hacer su reclamación directamente con ustedes pues porque la idea no es que nosotros vamos hacer una acción popular sino que cada persona individual que se vea afectada pues se acerque a ustedes y ustedes le puedan dar esa explicación.</i></p> <p><i>De acuerdo a esto también miramos el tema de movilidad, el señalamiento si lo van hacer ustedes, si van a poner vías alternas que las personas sepan cuáles van a ser las vías alternas, quienes son las personas que van a estar allá, que ustedes cuentan con todos su equipo y de pronto van a estar allá utilizando señalización porque si la via se construye en 1 a 3 años el impacto se tiene que manejar</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p><i>durante 3 años teniendo presente que también la vía el salitre que es la 91, 99 es una vía alterna que solamente llega hasta la 170 no hay por donde pasar, entonces un colapso allá nos deja a todos no hay por dónde y muchos salimos por esa avenida entonces ese es el recorrido con el proyecto y este es sin el proyecto, que hay sin el proyecto pues obviamente inundaciones. Yo le preguntaba a la señorita Social que si el acueducto ya está vinculado, si el acueducto ya sabe de estos impactos ambientales de inundación que es muy importante para nosotros tener el reconocimiento, obviamente aquí tenemos un factor como lo es el habitante de calle, tenemos un factor de basuras, entonces si viene la construcción se nos va a volver, si la persona que viene a tirar la basura o se nos va acumular la basura, incrementa el habitante de calle, ese tipo de cosas, tenemos el colapso del tema vial que ustedes lo conocen, tenemos problemas de movilidad, conservación de flora y fauna, es importante que ustedes dentro de su inventario también pongan la quebrada porque también hay una forma de vida que esta llegando allá por la restauración que se hace y la falta de alumbrado público, que pues el alumbrado público que ustedes traigan sea un alumbrado público ambiental que pues no genere tanto daño al medio ambiente, y pues este es el resumen de todos nosotros.</i></p> <p>Intervención N° 2</p> <p><i>Muy buenas tardes para todos mi nombre es Lucila Bayen, y con mis dos compañera Diana y Jeimy, entonces este es el pueblito de Cota, esta es la vía que sale a Cota y el puente de Cota, aquí seguimos con la doble vía que es ya, los arbolitos que van por la mitad de la vía de Cota, aquí llegamos a la vía Corpas que yo pienso que ahí debe haber un semáforo para la vía Corpas, entonces aquí llegamos al puente ya de la 170 aquí arriba, aquí baja la vía para el Salitre que son los apartamentos del Salitre ahí me imagino que debe haber un semáforo para pues trancar la esta, aquí viene la Boyacá que llega aquí hasta la San José de Bavaria y pues esa es mi maqueta sencillita, pero pues me hago entender.</i></p> <p>La profesional social Diana Jaime da a conocer a la comunidad que en la maqueta la comunidad plasmo como visualiza actualmente la vía Suba-Cota y de pronto algunos componentes a tener en cuenta en la etapa de construcción.</p> <p>Intervención N° 3</p> <p><i>El señor Héctor Lorenzana comenta que el proyecto 1521 con la situación actual tiene una falta de control en la operatividad vial porque en estos momentos esto tiene unas características de ser una vía terciaria porque une dos ruralidades que son el municipio de Pueblo Viejo en Suba, el Pueblo Viejo en Cota y comunidad de Chorrillos en Suba, desde el año 1954 desde cuando se anexo el municipio de Suba al distrito capital de Bogotá no se generó un arreglo vial para que esta vía tuviera las nuevas características de ser una vía urbana, se ha seguido manteniendo en las circunstancias desde el año 1954 hasta el día de hoy, entonces la medida sugerida es que para empezar a diseñar primero esta vía tendría que tener adaptación a las capacidades de carga actuales que tiene la vía porque la vía está sobredimensionada por estar utilizándose para una capacidad de carga para la cual nunca fue diseñada, nunca se le hizo la adecuación, esto genera con la situación actual un impacto sobre la</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p><i>estructura ecológica principal que comprende los cerros orientales, la articulación con la reserva para conectar con el cerro de La Conejera con la reserva Thomas Van der Hammen, con el río Bogotá y con la estructura ecológica regional que es la conectividad del río Bogotá con el cerro del Majuy, y por el mal manejo de la capacidad de carga de los vehículos actuales sobre esa vía se está generando toda una afectación a la estructura ecológica principal.</i></p> <p><i>Ya con la situación actual se generó un daño irreparable que es la desaparición de las fuentes termales que tenía la localidad de Suba que estaban al frente del cerro de La Conejera y eso fue ocasionado por el desarrollo de la vía de la 170 esto se puede hacer evidente con la verificación que hizo los entregables la consultoría 1293 de 2019 de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, que demostró en el área de hidrogeología la presencia para la conectividad para las termales y la necesidad de adecuación hidráulica de la quebrada la Salitrosa no se ha podido ejecutar esos entregables debido a que un área es jurisdicción CAR e inmediatamente después viene por jurisdicción de la orilla de la quebrada que es Secretaria Distrital de Ambiente y no ha habido esa conectividad de diálogos de las dos autoridades ambientales para poder dar desarrollo a lo que fueron los entregables de la consultoría 1293 de 2019, esto está generando impacto a los cuerpos de las aguas termales y las aguas superficiales porque estas aguas superficiales en temporada de lluvia son las que alimentan el humedal el Conejito que estaba sujeto a que lo reclamara la CAR y ahora con el informe que nos entregan ni siquiera se está permitiendo el ingreso a ese predio privado, y la CAR no está entregando el informe de que paso con el reconocimiento del humedal El Conejito que alimenta la quebrada la Salitrosa y esta Salitrosa alimenta al Humedal de La Conejera, como no hay control de tráfico, se está presentando atropellamientos a la fauna hay reportes de atropellamientos a curíes y zarigüeyas, esto está generando ocupación indebida de los vallados que es la conectividad hidráulica con el humedal el Guaymaral, todos estos vallados están conectados directamente con el humedal del Guaymaral y trae recurso hídrico que alimenta tanto a los humedales como en el costado opuesto de la vía como hacia el río Bogotá, por tanto ese tráfico está ocupando ilegalmente esos vallados y hay partes que están hasta selladas y tapadas, no hay conectividad entre el cerro La Conejera y la reserva Van der Hammen en este momento como está la vía el tráfico no permite que esa fauna pueda pasar del lado del cerro hacia el lado donde estaría el área del nacedero y toda la reestructuración ecológica, diseminación de semillas que pudiera venir del cerro hacia abajo con toda esa recuperación porque la vía que está ahí no permite eso.</i></p> <p><i>Con el proyecto se considera positivo el aporte que le presta a la movilidad y al desarrollo de zona industrial, otros aspectos positivos es la conexión que puede tener un ser humano con conectarse con la naturaleza al pasar por una zona rural, y se garantiza el derecho a la movilidad limpia, bicicleta, patineta, en este momento no hay movilidad limpia.</i></p> <p><i>Con el proyecto se observa que hay una presión a desaparecer las ruralidades, a la falta de aplicar las normativas, eso ya ha pasado por eso la vía esta en las condiciones que esta, porque siendo una vía terciaria no hay control para que ejecute la capacidad de carga de una vía terciaria y está ejecutando la capacidad de carga de una vía regional, entonces puede que en el pot y demás instrumentos de planeación pueda decirse que no desaparece la ruralidad pero al desarrollar una vía tan grande y</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p><i>regional va a desembocar que mucha industria y mucho del urbanismo se va a venir plegado hacia las orillas de la nueva vía y eso puede generar una presión para desaparecer la ruralidad, adicionalmente porque lo mismo está pasando con las zonas de los municipios, Cota está teniendo también un plan de ordenamiento territorial que se está expandiendo hacia la zona de Bogotá, si Bogotá se expande hacia la zona de Cota pues desaparece la ruralidad tanto la municipal como la que le queda a Bogotá en este costado. Con esta situación no habría conectividad ecológica que fue el objetivo para el cual se planeó y pensó la reserva desaparecería con ese desarrollo y solamente se daría paso al desarrollo de infraestructura sobre áreas que serían en este momento áreas protegidas.</i></p> <p><i>En la lista de chequeo habría que valorar lo que es importante como el bosque de Las Mercedes que puede ser una zona biológica de recuperación para diseminar todo ese potencial genético que tiene el bosque alto andino y es la única parte relictual que le queda a la zona de suba para incorporarlo a todo el resto de la reserva, en este momento se nota por la situación que están teniendo los árboles que están por la vía, los que más se notan alterados y dañados y con una enfermedad muy grave que no ha podido ser diagnosticada son los sauces, si ustedes ven toda la cantidad de sauces alrededor de la vía, todos están desapareciendo y muriendo y tienen alguna afectación que no han tratado desde la CAR, en los humedales pues obviamente que tendríamos que tener en cuenta el reconocimiento que debería tener el humedal El Conejito y la conectividad con el humedal de La Conejera, cultivos a pequeña escala, las huertas que puedan existir en las comunidades de Chorrillos, que deben ser tenidos en cuenta y están teniendo gran afectación por la industria floricultora sobre el plan de manejo de la reserva tenía un tiempo límite para haber salido de la reserva sin embargo la secretaria de ambiente anterior la doctora Carolina Urrutia en su posición con la CAR en los diálogos con la CAR, lograron extender el tiempo de la floricultura dentro de la reserva Van der Hammen por eso en estos momentos todavía existen vigentes las floricultoras cuando ya en este momento debieran haber salido de la reserva, tenemos todavía la presencia de ganados a espacio abierto como el que está al frente de toda la quebrada la Salitrosa, toda la parte de las haciendas, que es zona de los ganaderos de alto impacto y están ahí haciendo su trabajo. Ganado de levante de más de 15 vacas, si esos hatos que están ahí no sé exactamente qué cantidad de ganado pero si es una zona bastante grande que esta desde hace bastante tiempo, en cuanto a huertas casera, plantas medicinales, en Chorrillos ejercicios comunitarios y plazas de venta de este tipo de productos que tiene Chorrillos, flujos de agua en épocas de lluvias están los vallados muy importantes y están los acuíferos de la zona, las inundaciones en terrenos de la vía, vías de drenajes no endurecidas y más zonas blandas.</i></p> <p><i>Esto tiene que ver aquí con el diseño que solo habla desde la ingeniería de implantar los sistemas urbanos de drenajes sostenible pero estos sistemas son en áreas urbanas y nosotros estamos en área rural, lo que hemos solicitado es porque la ingeniería no ha diseñado sistemas rurales de drenajes sostenibles para no tener que pensar que canalizando los vallados es la alternativa de solución para llevarle agua al río Bogotá y no se ve la conectividad transversal de las aguas que vienen desde Guaymaral hasta las zonas de Suba, pozos profundos hay en toda la reserva Van der Hammen incluso si la CAR estuviera aquí nos podría dar una ilustración de cómo se han mantenido en esta temporada de sequía del fenómeno del niño como la floricultura no decayó en su industrial de donde está saliendo</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><i>el agua que alimento esas floriculturías cuando todos estamos en escases de agua, las floriculturías siguió exportando tenemos la prevención de que estén tomando agua de los acuíferos sin el conocimiento y control de la CAR, la presencia de aves es evidente por la conectividad de la estructura ecológica principal está profundamente diagnosticado, diseñado y hablado desde todos los estudios que hicieron para el Ministerio del Medio Ambiente y el reconocimiento, las ranas se encuentran en sus hábitats, toda la zona de la conectividad de los vallados y todo esto al interior y fuera de la reserva, igualmente con el tema de las serpientes sabaneras y los curíes y comadreas se ven en toda la zona de vallados al interior de toda la reserva, y faltan las especies de aves nocturnas que en el caso de aplicarles un tipo de iluminación para una vía regional, alteraran la etología propia de un ave nocturna esto tampoco ha sido perfectamente clarificado en los diseños ambientales que deberían tomarse en cuenta.</i></p> <p><i>Estas son las maquetas que diseñados aquí observamos desde los depósitos de basurales que se ha convertido la vía a los costados de la vía se ha convertido en un foco de acumulación de residuos de material industrial y todo eso sin respetar las condiciones de reserva, aquí observamos este tráfico de vehículos pesados que no está apto para la vía por tanto los vehículos están casi que tapando las zonas de vallado y aparte de todo eso ahí mismo es donde se están atropellando las especies de fauna, entonces no se está teniendo la conectividad hidráulica y es un punto clave que es la entrada de la quebrada la Salitrosa frente al cerro de La Conejera, esto es un tema problemática ambiental muy seria porque este es un terreno de la SAE y aparte de ser terreno de la SAE se encuentra dentro de la reserva Van der Hammen, tendrían que pedir la sustracción por eso hay que tener la claridad que es la conectividad ecosistémica del cerro con la reserva Van der Hammen y el nacedero de la quebrada la Salitrosa, que alimenta el humedal de la Conejera, este otro cerro que sería el cerro del Majuy, este también drena hacia el río Bogotá, entonces no es solo ver la conectividad desde la estructura ecológica desde Bogotá hacia el río Bogotá sino desde la región de Cundinamarca como drena hacia el río Bogotá, todo este diseño no ha tenido en cuenta esta conectividad que existe regionalmente.</i></p> <p><i>En el escenario con proyecto lo único que desarrollaría es que más gente quiera tener aquí tipo de instalaciones o desarrollos urbanos y pues de la parte que sería lo verde sería la riqueza natural de esta zona cambiaría profundamente a futuro y además porque somos un país con falta de garantía para el ejercer controles de todo tipo inclusive el control ambiental.</i></p> <p>Intervención N° 4</p> <p><i>El señor Saúl Contreras menciona que ya está todo dicho, los dos grupos ya dijeron todo, pero aquí que encontramos vamos a relacionar como encontramos en el momento la situación, encontramos problemas de movilidad lo cual nos genera alto riesgo de accidentalidad por el tráfico pesado y la cantidad de vehículos que transitan por la vía ausencia total de andenes lo cual afecta la ciclovía y la movilidad de las motos, ausencia de señalización lo que también hace que la accidentalidad sea alta por falta de señalización, contaminación auditiva y visual, obviamente es una vía de alto tráfico, olor de los vallados, tiempo de movilidad y desplazamiento muy alto, migración de población, la gente se</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><i>está iendo porque no encuentra oportunidades y eso afecta socialmente porque las empresas han tenido que cerrar por no tener condiciones adecuadas, mala gestión de aguas residuales en algunos predios y mala calidad del aire, eso es lo que vemos nosotros en la actualidad.</i></p> <p><i>Durante el proyecto que vemos que se va a incrementar el tema de la movilidad, va a ver más trancones y vamos a tener mayor ruido, impactos de cortes de servicios públicos en el momento de la obra, y vemos que tambien se va a incrementar los sedimentos en el área de los vallados que solución encontramos, vemos que se deben tener gestores de movilidad para esos pasos, un plan de manejo de movilidad adecuado, señalización optima y adecuada y la eliminación de los reductores que se encuentran en este momento lo cual genera más tráfico y después de la obra que encontramos mejor movilidad, valorización de los predios, esperamos que no se instalen estos ojos de gatos o las tachas, que haya instalación de hidrantes lo cual sería muy bueno para el proyecto y se activaría el comercio de la zona, eso es lo que encontramos nosotros a futuro y ya Laura nos explicara la maqueta.</i></p> <p><i>Nosotros quisimos representar nuestra maqueta la vía actual como se encuentra en estos momentos que sería la de este lado donde encontramos actualmente una cantidad enorme de huecos, obstáculos en el camino, vemos que es una vía bastante estrecha, donde no hay espacio para circular en bicicleta, no hay andenes, no hay una vía peatonal, que es lo que queremos mejorar y planteamos también una segunda vía que sería lo que se está planteando que es acá lo representamos que son las dos vías, un separador central verde, de color naranja quisimos representar lo que es el espacio de la ciclorutas como cada uno sus espacios compartimentados y de color morado quisimos representar queremos respetar los peatones pues tener una condición digna brindándole un espacio adecuado a cada uno de los factores que conectan entonces acá como va a rematar en el puente aéreo y el respeto que le vamos a tener a la ronda del rio pues haciendo el desvío para respetar ese espacio y no como está actualmente que pues literal esta la vía sobre el rio, entonces pues quisimos acá también representar eso, tenemos también la congestión vehicular actualmente y acá como está el tema de respetar los cerros de La Conejera.</i></p> <p>La profesional social Diana Jaime menciona que ya fue socializado los 3 grupos por lo cual se da por terminado el taller de impactos agradeciendo la participación de la comunidad y todos los aportes realizados por la comunidad son significativos y nos ayuda a construir nuestro diagnóstico socioecómico.</p> <p>A su vez, la especialista Social Dora Galindo menciona que las actividades realizadas con la comunidad son importantes, porque los residentes como conocedores de su territorio que viven aquí en la zona nos pueden brindar una información muy valiosa para el Estudio de Impacto Ambiental que es el estudio que se presenta ante la Corporación para solicitar la licencia ambiental y el tema de sustracción de reserva, y adicionalmente para los documentos que se generaran y que reposaran en el IDU. Es información que ayuda a construir los capítulos de identificación de impactos, así como medidas de manejo ambiental y social.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
Finalmente, la profesional social Diana Jaime agradece de nuevo la participación a la comunidad, los invita a inscribirse en el Comité IDU, así como acceder al punto de atención IDU para atender cualquier requerimiento de la comunidad.

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Socialización de acta de reunión del Taller de identificación de impactos.	Consultoría.	Pendiente.

ANEXOS		
No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1